

HONDA

SNEŽNA FREZA
HONDA HS550

NAVODILA ZA UPORABO



Generalni zastopnik:
AS Power Equipment d.o.o.
Brezence 2
8216 Mirna Peč
sales@as-powerequipment.com



Zahvaljujemo se vam za nakup snežne freze Honda .

Ta navodila naj spremljajo snežno frezo tudi pri nadaljnji prodaji.

Če imate vprašanja ali težave glede snežne freze, kontaktirajte vašega prodajalca.

Legenda

OPOZORILO: možnost telesnih poškodb in celo smrti, če navodila niso upoštevana.

PREVIDNO: možnost telesnih poškodb in poškodb naprave, če navodila niso upoštevana.

OPOMBA: podaja korist ne informacije.

OPOZORILO:

Pred uporabo snežne freze preberite in razumite navodila za uporabo, sicer lahko pride do telesnih poškodb in poškodb naprave.

VSEBINA :

1. VARNOSTNA NAVODILA
2. KONTROLE
3. PREGLED PRED UPORABO
4. DELOVANJE
5. VZDRZEVANJE
6. ODKRIVANJE NAPAK
7. SKLADISCENJE IN PREVOZ
8. SPECIFIKACIJE
9. DODATNE INFORMACIJE

1. VARNOSTNA NAVODILA

POMEMBNE VARNOSTNE INFORMACIJE

Hondina snežna frezaja je namenjena za čiščenje snega iz cestišč in pešpoti. Drugačen namen uporabe lahko privede do poškodb uporabnika ali freze.

Pred uporabo snežne freze preberite in razumete vsa navodila za uporabo, ki so navedena v tem priročniku i n na sami napravi, da ne bi prišlo do telesnih poškodb ali poškodb naprave. Najpogostejše nesreče (glede na statistiko) so opisane v naslednjem odstavku i n načini kako se temu izogniti .

Izoginiti se vrtljivim rezilom

Rezilo snežne freze lahko povzroči težke poškodbe prstov, rok in nog. Ob delujočem motorju se ne zadržujte v bližini rezil. Če se cev za izmet snega zamaši, ugasnite motor in izklopite vžigalno svečico ter s palico odmašite cev. Ob delujočem motorju nikoli ne vstavljajte rok v cev za izmet snega, saj lahko pride do težkih telesnih poškodb.

Odstraniti ovire na področju delovanja

Preverite teren in odstranite vse ovire in predmete, ob katere bi snežna freza lahko udarila ali jih izvrgla. Snežne freze ne uporabljajte za odmetavanje snega z makadamskih cest in kolovozov, saj lahko snežna freza pobere kamne ter jih izvrže, kar lahko povzroči poškodbe prisotnim.

Zaščitni deli

Zaščitni deli so namenjeni, da vas varujejo pred izmetom različnih predmetov in preprečujejo dostop do vročih ali vrtljivih delov freze. Med delovanjem ne odstranjujte zaščitnih delov.

Cev za izmet snega usmerite stran od ljudi

Otrok in živali ne pustite v bližino delujoče snežne freze.

Polnjen je goriva

Gorivo je zelo vnetljivo in v določenih pogojih celo eksplozivno .

V bližini goriva ne kadite in gorivo zavarujte pred ognjem in iskrami. Goriva ne polivajte, polito gorivo skrbno obrišite. Gorivo dolivajte v zračenem prostoru in ugasnjenem motorju . Preverite, da je posoda za gorivo zaprta po ponovnem polnjenju.

Ugasnite motor, ko ne uporabljate snežne freze

Vedno ugasnite motor, ko zapustite območje delovanja snežne freze.

Delovanje na pobočjih

Na pobočjih bodite posebej previdni, da se snežna freza ne prevrne. Snežne freze ne uporabljajte za odstranjevanje snega s streh.

Pogoji delovanja

Snežne freze ne uporabljajte v slabi vidljivosti, saj obstaja večja možnost poškodb. Nastavite cev za izmet snega tako, da ne bi zadeli mimoidočih ljudi ali vozil. V času delovanja freze ne stojite pred cevjo za izmet snega.

Delovanje zraven cest

Bodite pozorni na promet zraven cest in dovozov. Ne uporabljajte snežne freze na avtomobilskih cestah.

Uporabnikova odgovornost

Naučite se uporabe vseh kontrol in hitre zaustavitve motorja.

Ne dovolite uporabe snežne freze drugim uporabnikom brez pred hodnih navodil. Če se pred rezili znajdejo živali ali ljudje, takoj zaustavite snežno frezo in rezila.

Pri upravljanju snežne freze čvrsto držite krmila in hodite, ne tecite. Obujte škornje, ki ne drsijo. Ob upoštevanju navodil zagotavlja snežna freza Honda varno in zanesljivo delovanje.

POLOŽAJ VARNOSTNIH ETIKET

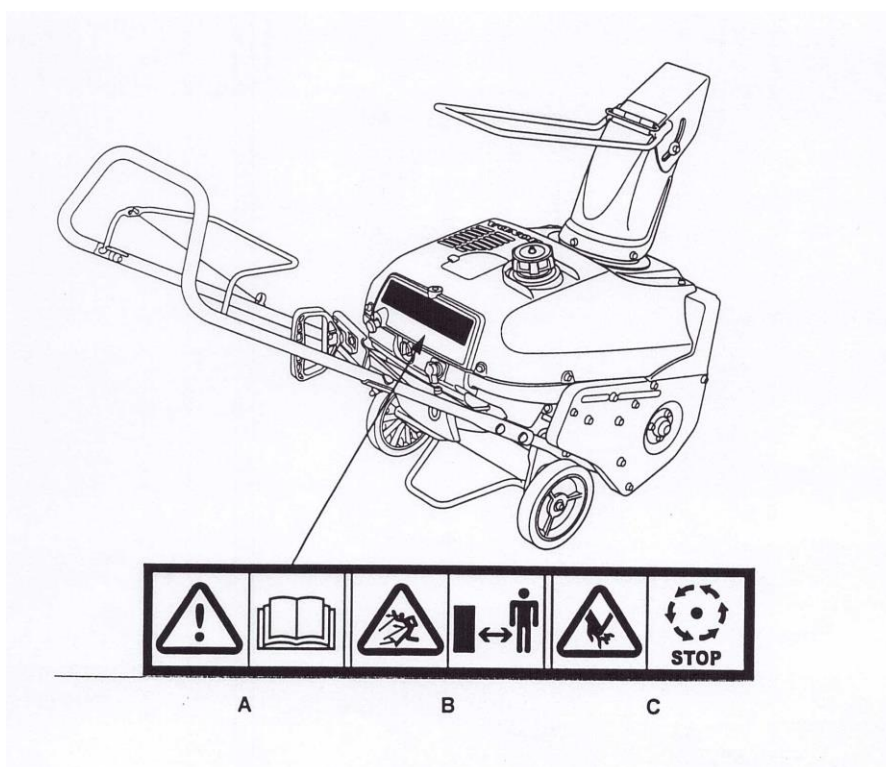
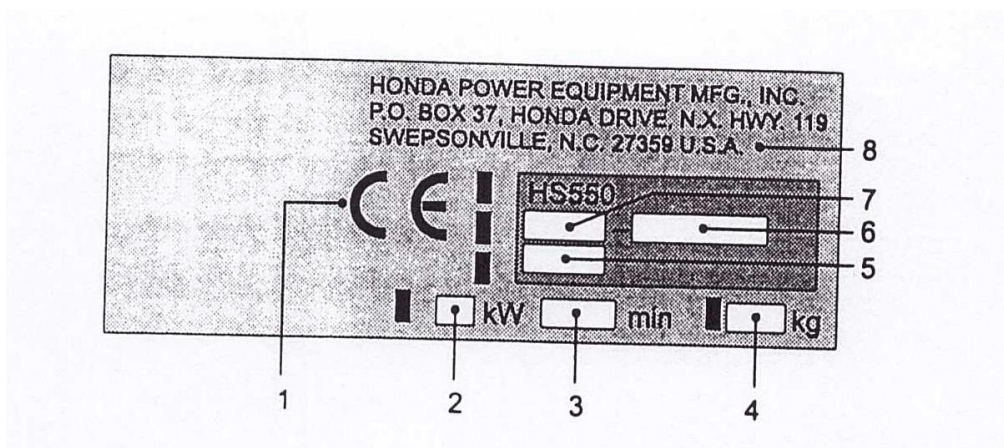
Etikete vas opozarjajo na možne nevarnosti. Uničene nadomestite z novimi - kontaktirajte Honda trgovca.

- (a) Pred uporabo snežne freze preberite in razumite navodila za uporabo, sicer lahko pride do telesnih poškodb in poškodb naprave.
- (b) Cev za izmet snega usmerite stran od ljudi in oken. Otrok in živali ne pustite v bližino delujoče snežne freze.
- (c) Držite roke stran od cevi za izmet snega, ko motor deluje. Ugasnite motor in počakajte, da se naprava popolnoma ustavi.

A		
B		
C		

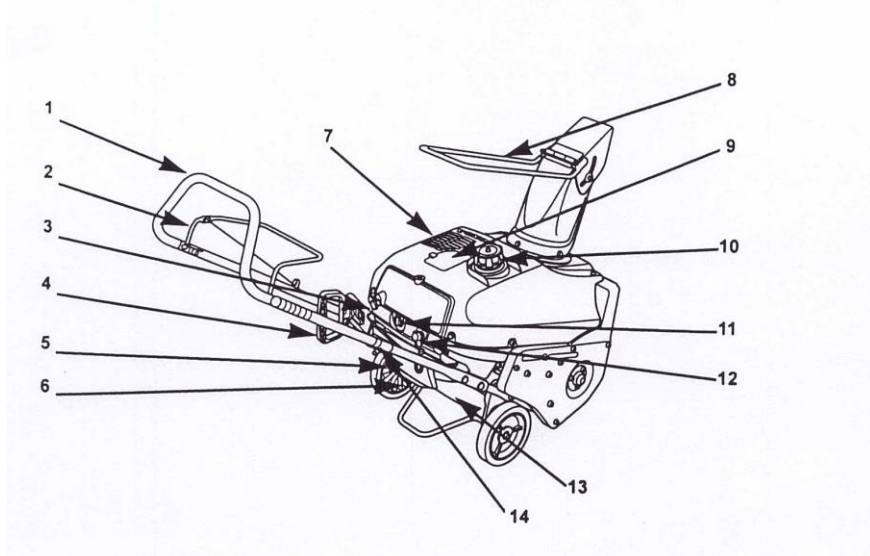
IDENTIFIKACIJSKI OZNAKA

1. Oznaka o ustreznosti
2. Nominalna moč v kilovatih
3. Priporočljiva hitrost motorja
4. Teža v kilogramih
5. Leto proizvodnje
6. Serijska številka
7. Opisna koda
8. Proizvajalčevo ime in naslov



2. KONTROLE

IDENTIFIKACIJA SESTAVNIH DELOV

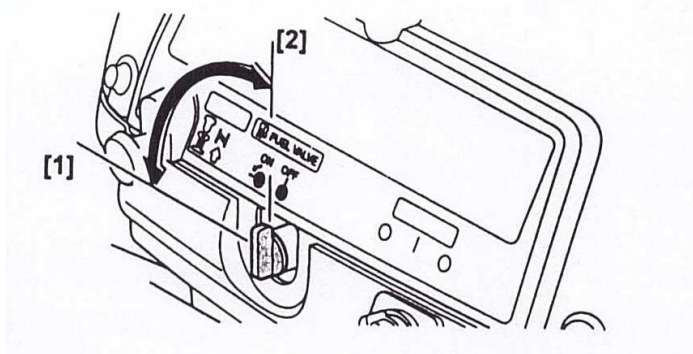


1. Ročaj
2. Ročica sklopke rezil
3. Čok gumb
4. Ročica zaganjača
5. Pokrovček za olje
6. Pokrov za izpust olja
7. Serijska številka motorja
8. Vodilo za izmet snega
9. Pokrov vžigalnih svečk
10. Pokrov goriva
11. Ventil goriva
12. Stikalo motorja
13. Serijska številka okvirja
14. Plastična palica

Ventil goriva

Ventil goriva odpira in zapira dovod goriva od tanka za gorivo do uplinjača.

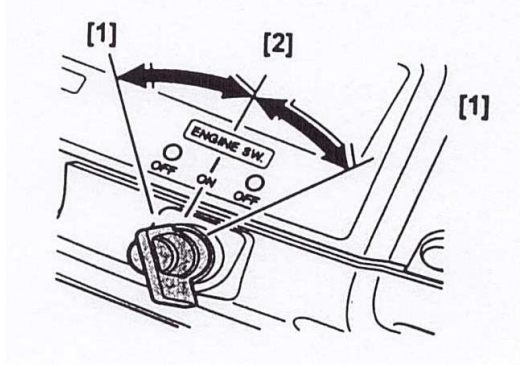
Preverite, da je ventil goriva v poziciji ON-vklop (1) ali OFF-izklop (2). Ko snežna freza ne obratuje, mora biti ventil goriva vedno na OFF, da ne bi prišlo do možnosti puščanja goriva.



Stikalo motorja

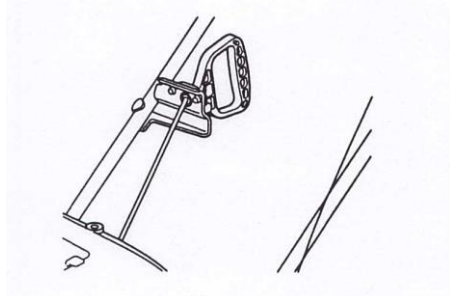
Stikalo v poziciji ON-vklop (1): motor deluje.

Stikalo v poziciji OFF-izklop (2): motor se ustavi oz. ne deluje.



Ročica zaganjača

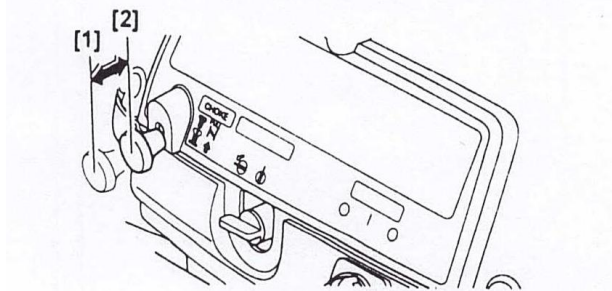
Povlecite jo za zagon motorja. Potek preberite v poglavju Delovanje – Zagon motorja.



Čok gumb

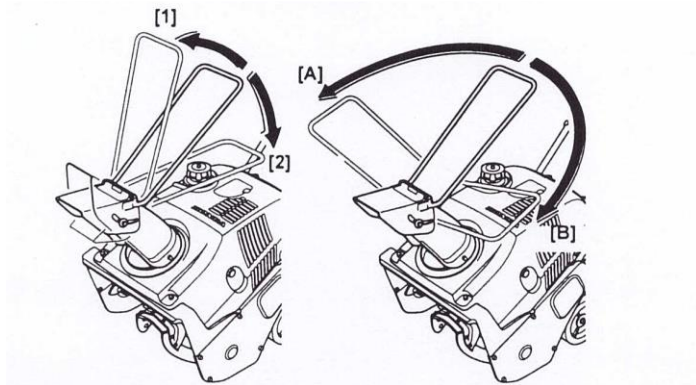
Odprite čok stikalo, ko je motor hladen ali ko težko vžiga.

Položaj 1-odprto, ko je motor hladen; položaj 2-zaprto: ko je motor že segret.



Ročica cevi za izmet snega

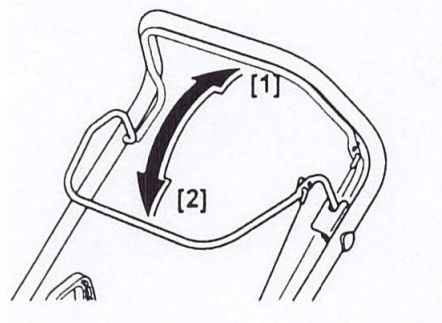
Za nastavitve kota izmeta snega obrnite ročico navzgor (1) ali navzdol (2). Obrnite cev za izmet snega v levo (A) ali desno (B).



Ročica sklopke rezil

S pritiskom na to ročico (1), snežna freza začne delovati in se po mikati naprej. Snežna freza se bo ustavila, ko ročico spustimo (2).

Nikoli stisniti ročice sklopke rezil na čistih tleh. Snežna freza bo sunkovito speljala.



3. PREGLED PRED UPORABO

Pred uporabo snežne freze preberite in razumite navodila za uporabo, sicer lahko pride do telesnih poškodb in poškodb naprave. Naučite se uporabe vseh kontrol in hitre zaustavitve motorja. Ne dovolite uporabe snežne freze drugim uporabnikom brez predhodnih navodil. Če se pred rezili znajdejo živali ali ljudje, takoj zaustavite snežno frezo in rezila.

OPOZORILO

Za varno upravljanje:

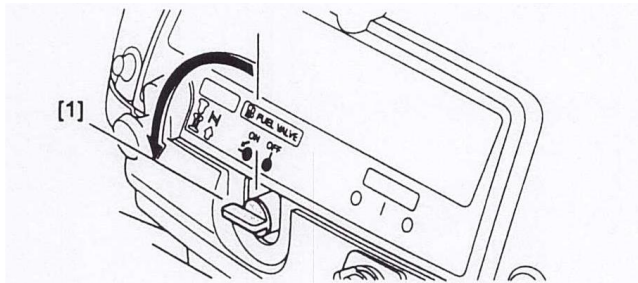
- Pred zagonom izvedite kontrolo brezhibnosti. Vse nepravilnosti odpravite pred uporabo snežne freze oz. naj jih odpravi pooblaščen servisler Honda.
- Ob upoštevanju navodil zagotavlja snežna freza Honda varno in zanesljivo delovanje.
- Preverite teren in odstranite vse ovire in predmete, ob katere bi snežna freza lahko udarila ali jih izvrgla.
- Snežne freze ne uporabljajte v slabi vidljivosti, saj obstaja večja možnost poškodb.
- Snežne freze ne uporabljajte za odmetavanje snega z makadamskih cest in kolovozov, saj lahko snežna freza pobere kamne ter jih izvrže, kar lahko povzroči poškodbe prisotnim.
- Cev za izmet snega usmerite stran od ljudi.
- Otrok in živali ne pustite v bližino delujoče snežne freze.
- Snežne freze ne uporabljajte za odstranjevanje snega s streh.
- Na pobočjih bodite posebej previdni, da se snežna freza ne prevrne. Največji priporočeni naklon je 10°. Pazite tudi na razmočenem in neravnem terenu.
- Če se cev za izmet snega zamaši, zaustavite motor in z leseno palico odmašite cev. Ob delujočem motorju nikoli ne vstavljajte rok v cev za izmet snega, saj lahko pride do težkih telesnih poškodb.
- Motor ne sme delovati v zaprtem prostoru, saj izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki lahko povzroči nezavest in celo smrt.
- Izpuh se med delovanjem zelo segreje. Naj se ohladi, preden snežno frezo shranite.
- Pri vzratni vožnji snežne freze obvezno preverite teren za vami.
- Ponoči uporabljajte snežno frezo samo, če je opremljena z lučjo.

OPOMBA: Pri upravljanju snežne freze čvrsto držite krmila in hodite, ne tecite. Obujte škornje, ki ne drsijo.

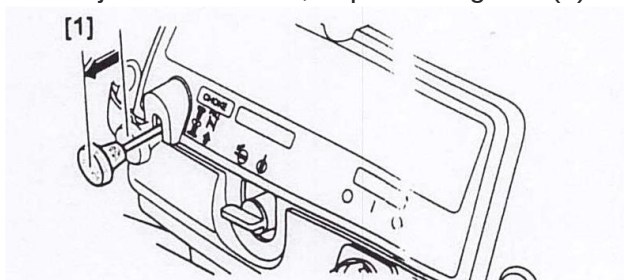
4. DELOVANJE

ZAGON MOTORJA

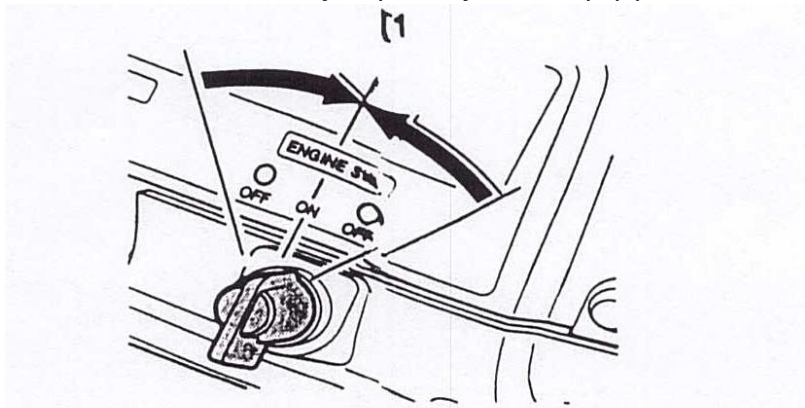
1. Obrni ventil goriva v položaj ON-vklop (1).



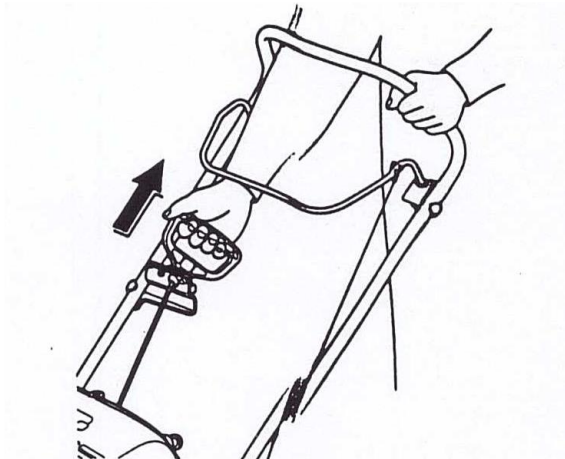
2. Če je motor hladen, odprite čok gumb (1) .



3. Obrnite stikalo motorja v položaj ON-vklop (1).



4. Rahlo povlecite ročico zaganjača, da začutite odpor. Nato povlecite močno.



5. Ročico zaganjača počasi vrnite v začetni položaj.

PREVIDNO

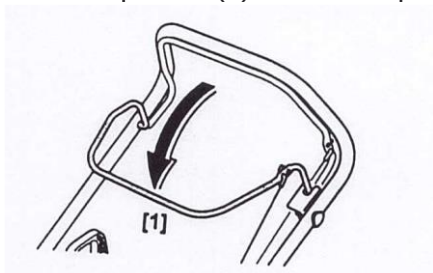
- Ročice zaganjača ne vlecite med delovanjem motorja, saj lahko pride do poškodb.
- Ročico vlecite vzporedno s kontrolno ploščo.

6. Pustite, da se motor nekaj minut ogreva. Če je bila ročica plina v ČOK položaju-odprt, jo postopno premaknite v zaprti položaj.

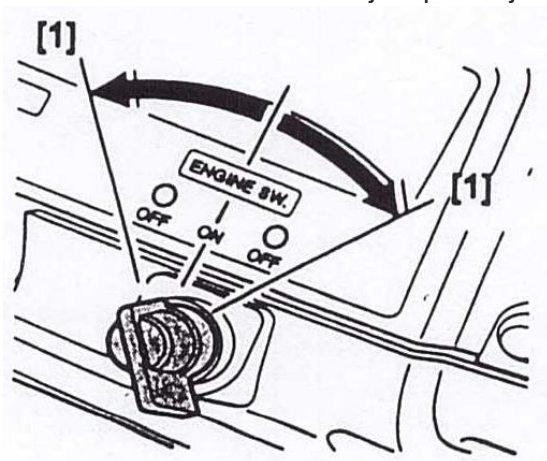
ZAUSTAVITEV MOTORJA

Za zaustavitev motorja v sili obrnite stikalo motorja v položaj OFF-izklop.
Pod normalnimi pogoji uporabljajte naslednji vrstni red:

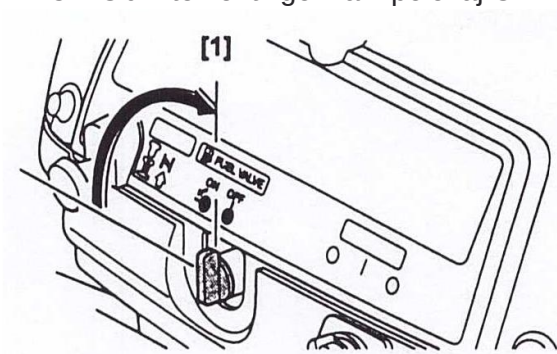
1. Spustite (1) ročico sklopke pogona.



2. Obrnite stikalo motorja v položaj OFF-izklop (1).

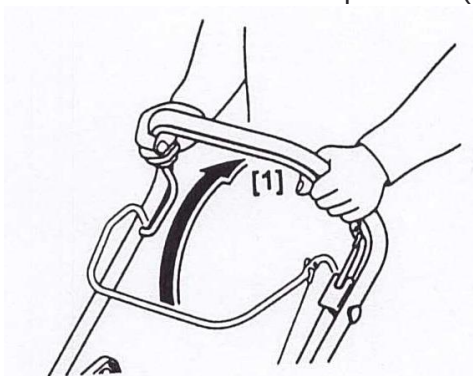


3. Obrnite ventil goriva v položaj OFF-izklop (1).

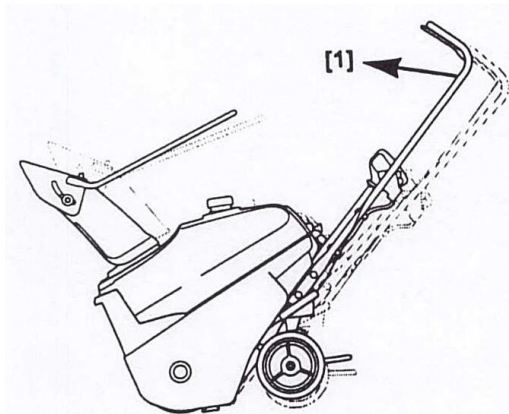


ČIŠČENJE SNEGA

1. Potisnite ročaj freze navzdol in s tern dvignite mehanizem ter ga premaknete na sneg.
2. Nastavite cev za izmet snega.
3. Stisnite ročico sklopke rezil (1) in rezila se bodo začela vrteti.



4. Rahlo potisnite ročaj freze (1) v sneg, da bodo rezila potiskala snežno frezo naprej in začela odmetavati sneg.



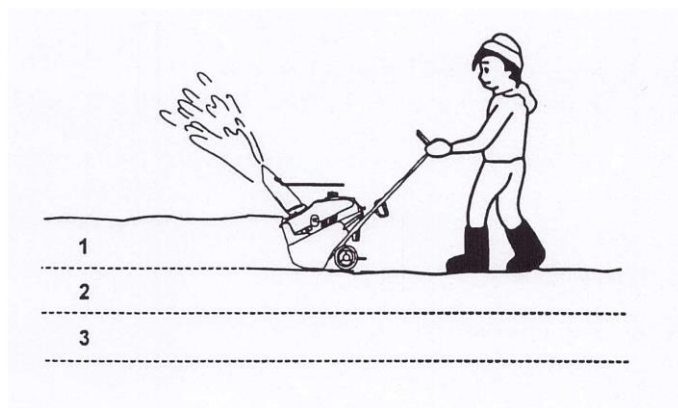
5. Za prenehanje delovanja, potisnemo ročaj freze navzdol in spustimo ročico sklopke rezil.

NAPOTKI ZA ČIŠČENJE SNEGA

Za učinkovito čiščenje snega ga čistite, preden se stopi, strdi ali ponovno zamrzne. Med čiščenjem snega ne zmanjšujte števila obratov motorja.

Za čiščenje trdega ali globokega snega upoštevajte:

- S čiščenjem snega lahko začnete, ko je motor dovolj segret.
- Ob visoki temperaturi, težkim in mokrim snegom opravljajte z nižjo hitrostjo.
- Čiščenje s premikanjem naprej in nazaj. Če je sneg pretrd in snežna freza zapelje čezenj, uporabite postopno čiščenje.
- Če je sneg višji kot ohišje rezil, ga čistite po stopnjah kot prikazuje slika.



ODSTRANJEVANJE OVIR

1. Predno začnete z odstranjevanjem ovir (v mehanizmu ali cevi za izmet snega), ugasnite motor in se prepričajte, da so se vrtljivi deli freze popolnoma ustavili. Izklopite vžigalno svečico.
2. Z plastično palico odstranite oviro v mehanizmu ali cevi.

5. VZDRŽEVANJE

POMEN PRAVILNEGA VZDRŽEVANJA

Redno vzdrževanje je bistvenega pomena za zanesljivost in brezhibno delovanje snežne freze. Za vzdrževanje uporabljajte samo originalne rezervne dele Honda.

Za vzdrževanje upoštevajte spodnjo tabelo:

KOLENDAR VZDRŽEVANJA

Servisni interval		Vsako uporabo	Prvih 25 delovnih ur	Vsako leto		Vsakih 150 ur
Opravite v odvisnosti od intervala				Pred uporabo	Pred skladiščenjem	
Motorno olje	Preveri nivo	•				
	Zamenjaj		•	• (1)		
Vžigalna svečica	Nastavi			• (1)	•	
	Zamenjaj					•
Drsniki in strgalnik – preveriti in nastaviti		•		• (1)		
Rezervoar za gorivo in vplinjač iztočiti gorivo					•	
Podmazovanje delov z oljem					•	
Prosti tek – preveriti in nastaviti				•		
Zračnost ventilov – preveriti in nastaviti						• (2)
Rezervoar in filter goriva - očistiti						• (2)
Vod goriva - preveriti		Vsake 2 leti in po potrebi zamenjajte (2)				

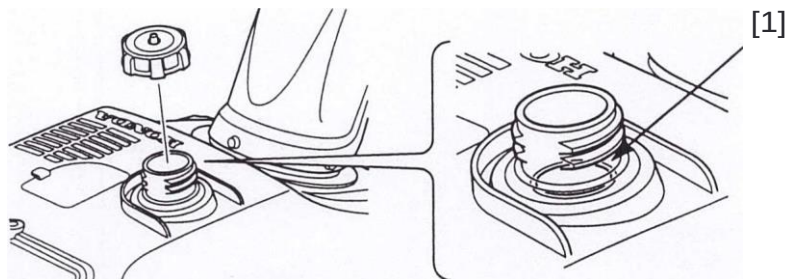
LEGENDA:

- (1) Vzdržujte pogosteje kot predpisano, če snežno frezo uporabljate v težkih delovnih pogojih.
- (2) Ta opravila naj opravi vaš pooblaščen servisler Honda.

POLNENJE GORIVA

KAPACITETA TANKA ZA GORIVO: 1,3 litra

Ustavite motor, odvijte pokrov za gorivo in preverite nivo goriva. Če je nivo goriva nizek (1), dolijte gorivo. Ne polivajte.



OPOZORILO:

- Gorivo je vnetljivo in celo eksplozivno v določenih okoliščinah.
- Gorivo dolivajte v zračenem prostoru in ugasnjem motorju. Ne približujte goriva ognju, iskram ali cigaretam.
- Goriva ne polivajte. Dobro namestite pokrovček goriva. Prepričajte se, da je prostor delovanja suh, preden se prižge motor.
- Ne vdihujte hlapov. Umaknite gorivo z dosega otrok.

PROPOROČLJIVO GORIVO

Uporabljajte samo neosvinčeno avtomobilsko gorivo EUROSUPER 95.

Ne uporabljajte mešanice olje/bencin. Izogibajte se, da ne pride umazanija ali voda v tank za gorivo. Po polnjenju goriva trdno zaprite pokrov tanka.

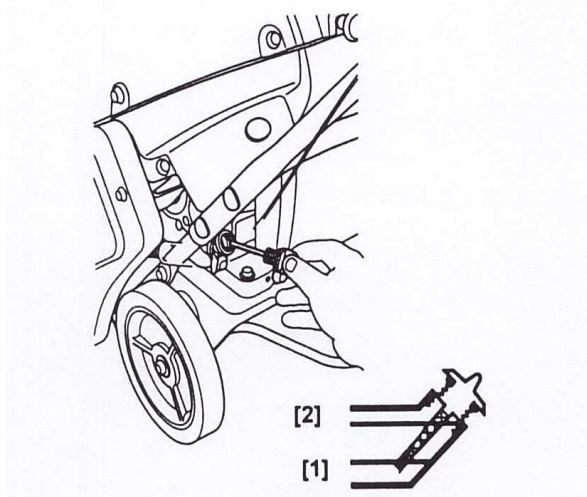
PREVIDNO

Če se v motorju pojavi konstanten ropot ali žvižg med delovanjem, lahko povzroči okvaro motorja. Če kljub temu nadaljujemo z delovanjem, se to šteje kot nepravilno ravnanje z napravo in za poškodovane dele garancija ne velja.

MOTORNO OLJE

Pregled nivoja motornega olja

Na ravni podlagi in ugasnjem motorju odvijte pokrovček olja in obrišite merilno palico. Brez privijanja vstavite merilno palico. Palico izvlecite in preverite nivo olja. Če je nivo prenizek (1), do roba (2) dolijte priporočeno motorno olje.



PREVIDNO:

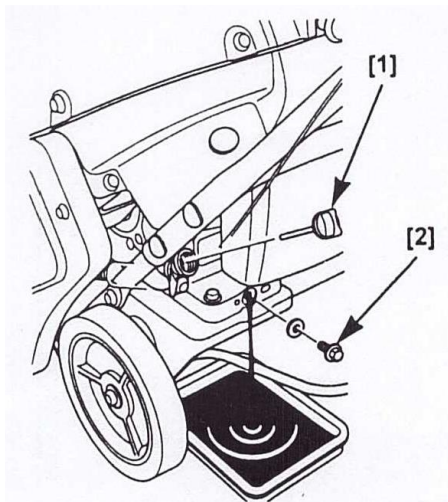
Delovanje motorja ob prenizkem nivoju olja lahko povzroči težke poškodbe motorja.

Menjava motornega olja

Redno menjajte motorno olje. Vzdržujte ustrezen nivo olja.

Menjava olja:

1. Snežno frezo postavite na ravno podlago.
2. Odvijte pokrovček olja in vijak za izpust olja. Olje izpustite pri toplem motorju v primerno posodo.
3. Varno privijte vijak za izpust olja (2).
4. Dolijte sveže olje do zgornjega nivoja. Za meritev nivoja olja merilne palice (1) ne privijte.
5. Namestite pokrovček olja.



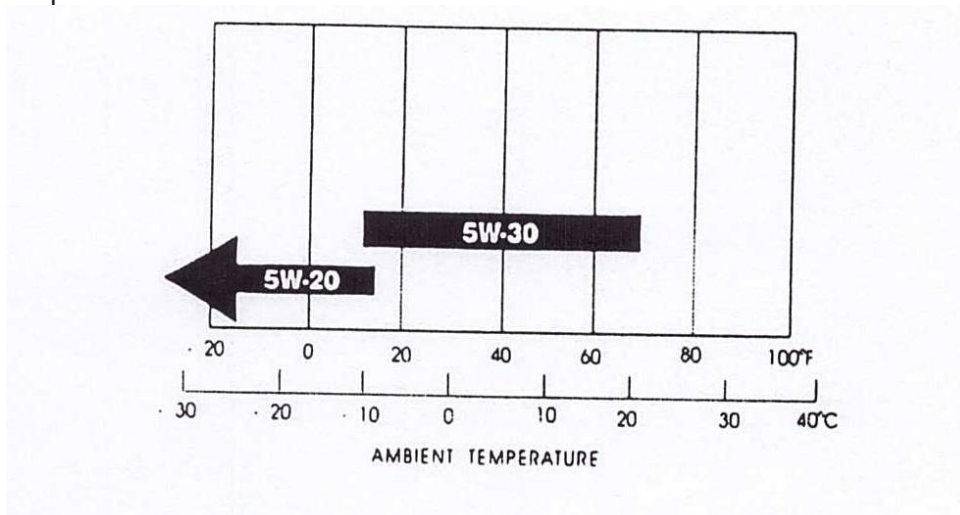
POTREBNA KOLIČINA MOTORNEGA OLJA: 0,6 litra

PREVIDNO:

Rabljenega olja se znebite na okolju prijazen način. Ne odvrzite ga v smeti.

Priporočeno motorno olje

Motorno olje je bistvenega pomena za delovanje motorja. Uporabljajte samo visokokakovostno motorno olje za 4-taktne motorje s klasifikacijo SE ali SG. Viskoznost izberite glede na povprečno temperaturo okolja, kot je prikazano na diagramu spodaj. Pri poročamo SAE SW-30.



VŽIGALNA SVEČICA

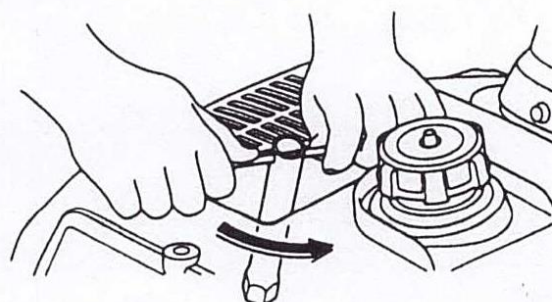
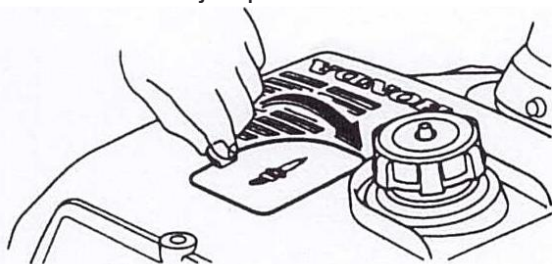
Za zagotovitev nemotenega delovanja motorja, mora svečka biti pravilno očiščena in nastavljena.

OPOZORILO:

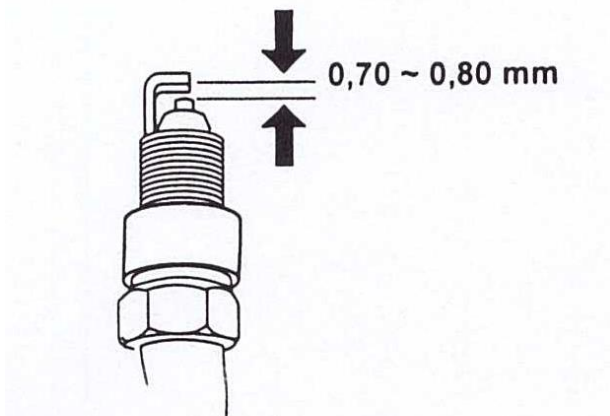
Motor in izpuh sta po delovanju zelo vroča.

Postopek zamenjave vžigalne svečice:

1. Odstranite pokrovček svečice.
2. Okolico svečice očistite.
3. S priloženim ključem odvijte svečico.
4. Preglejte svečico. Če je obrabljena ali poškodovana jo zamenjajte z novo.
Za čiščenje uporabite krtačo.



5. Izmerite odmik elektrode in ga po potrebi nastavite: 0,7-0,8 mm
TIP SVEČICE: BPR5ES (NGK) ali W16EPR (DENSO)



6. Preverite brezhibnost podložke in svečico privijte z roko.
7. Dokončno privijte svečico s ključem za svečice.

OPOMBA:

Novo svečico pri vijte $\frac{1}{2}$ obrata, staro svečico pa $\frac{1}{8}$ do $\frac{1}{4}$ obrata.

PREVIDNO:

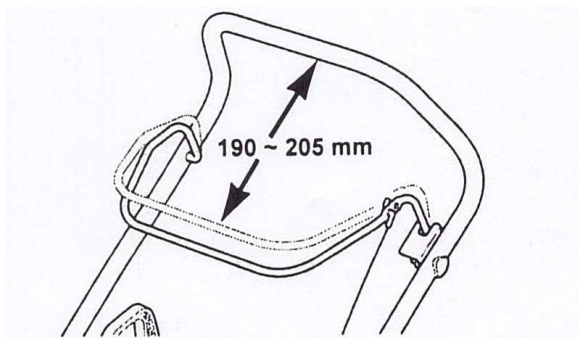
Uporabljajte samo priporočene svečice, da ne poškodujete motorja. Pravilno privijte svečico.

REZILO

Ročica sklopke rezil

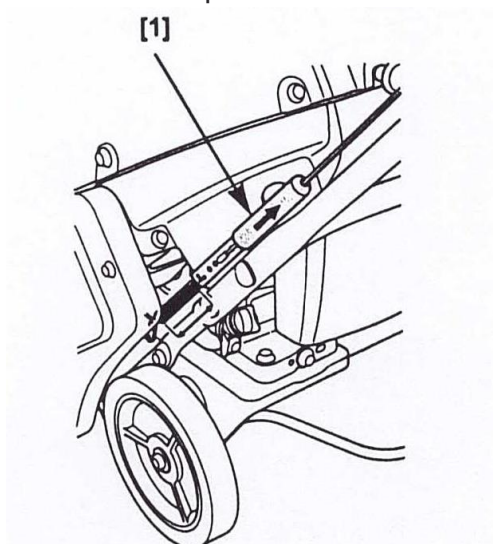
Pregled

1. Pomikajte ročico sklopke rezil dokler čutite odpor. Izmerite razdaljo, kot prikazuje slika.

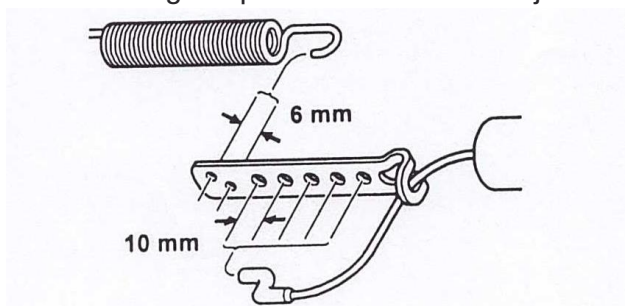


Nastavitev

1. Potegnite pokrivalo vzmeti (1) navzgor. S prestavitvijo kabla ali vzmeti na metalni ploščici, nastavite željeno distanco ročice sklopke rezil.
Če premikate vzmet, naredite premik za 6 mm, če pa premikate kabel, pa naredite 10 mm premik.



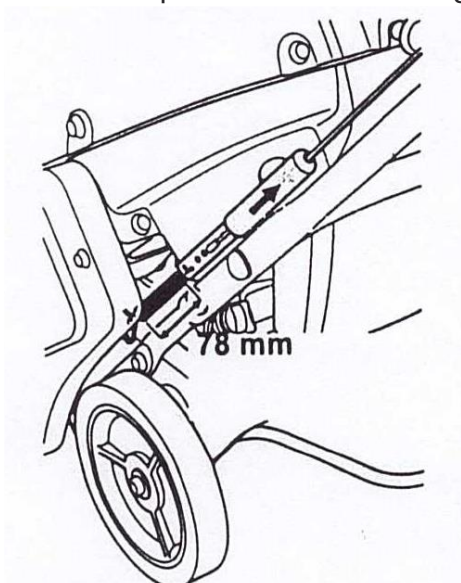
2. Potegnite pokrivalo vzmeti nazaj.



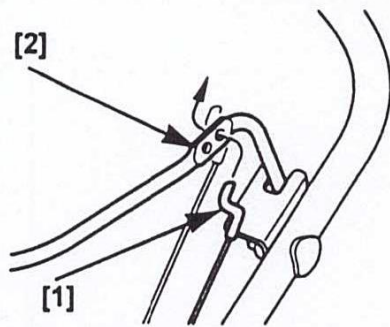
Nastavitev jakosti ročice sklopke

Pregled in nastavitev

1. Povlecite pokrivalo vzmeti navzgor in izmerite dolžino, kot je prikazano na sliki.



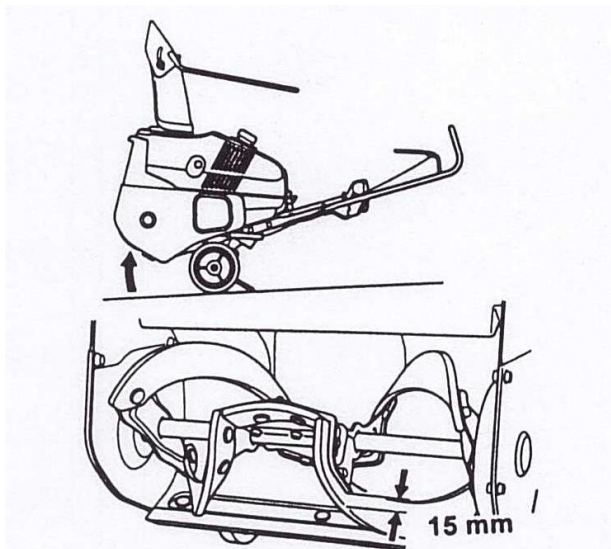
2. Odstranite zatič (1) od zgornje luknje na ročici sklopke rezil in ga vstavite v spodnjo luknjo (2). Ponovno preverite dolžino vzmeti. Če dolžina se vedno ne ustreza, preverite ročico sklopke rezil.



Preverjanje lopatic rezil

Lopaticice so gosti gumijasti deli pritrjeni na konec rezil, ki jih je potrebno preverjati in po potrebi zamenjati.

1. Postavite snežno frezo na ravna tla. Odstranite vžigalno svečico in nagnite frezo nazaj, da dosežete ohišje rezil.
2. Preverite kakšno je stanje lopatic. Preverite, da so dobro pritrjena.
3. Izmerite razdaljo med koncem gumijastega dela lopatic in metalnega dela rezil, ki mora biti minimalno 15 mm.



Lopaticice rezil lahko zamenja pooblaščen Honda serviser. Če so lopaticice obrabljene, je potrebno preveriti tudi strgalo.

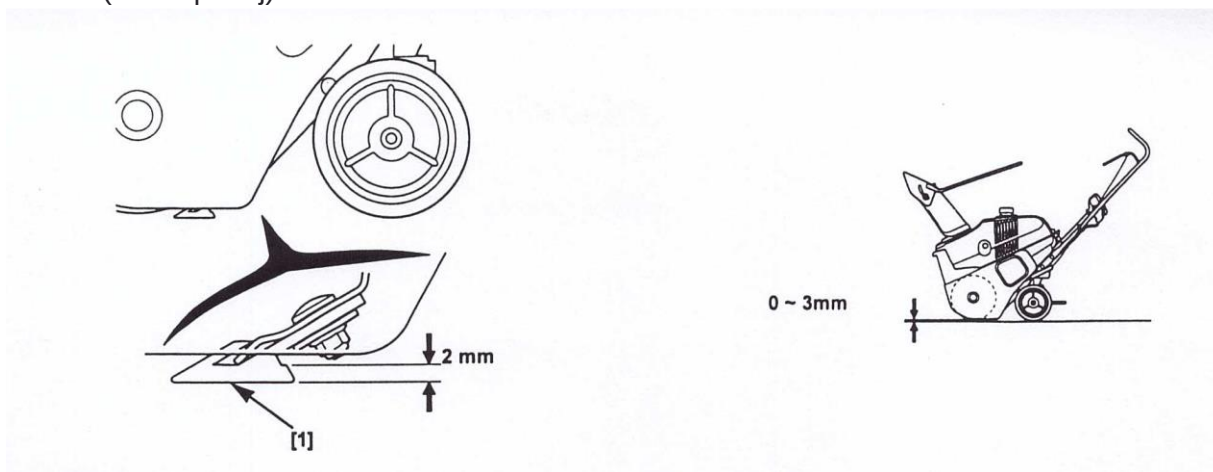
Strgalo

Strgalo je potrebno zamenjati, ko doseže minimalno debelino 2 mm.

Pregled

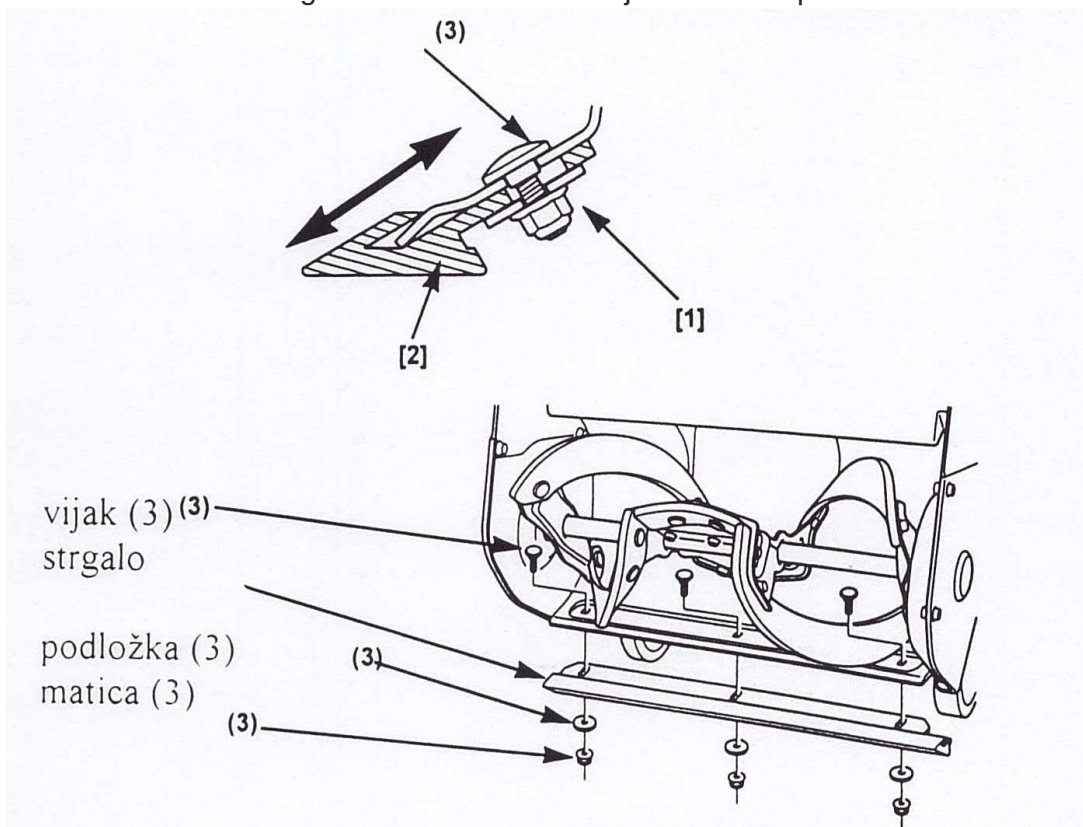
1. Obrnite stikalo motorja v položaj OFF-izklop in odstranite vžigalno svečico.
2. Preverite, da se strgalo (1) enakomerno dotika tal, če ne, ga nastavite.
3. Nagnite snežno frezo nazaj in izmerite debelino strgala (minimum 2mm).

4. Izmerite razdaljo med tlemi in najnižjo točko lopatic rezil, ki mora biti od 0 do 3 mm. (slika spodaj)



Namestitev in menjava

1. Odvijte (ne do konca) tri matice (1) na strgalu (2).
2. Premaknite strgalo rahlo navzdol. Privijte matice in preverite odmik.



Če strgala ne morete nastaviti glede na predpisane mere, ga je potrebno zamenjati. Novo strgalo dobite pri pooblaščenem serviserju Honda.

6. ODKRIVANJE NAPAK

TEŽAVE Z MOTORJEM

Če motor noče vžgati:

- Ali je dovolj goriva?
- Ali je ventil goriva v položaju ON?
- Ali gorivo doseže uplinjač? Preverite tako, da odvijete gumb za izpust goriva ob ventilu goriva v položaju ON.
- Ali je stikalo motorja v položaju ON? Ali vžigalna svečica daje iskro?
 1. Odstranite pokrovček svečice. Okolico svečice očistite. Odvijte svečico.
 2. Svečico vstavite v pokrovček svečice.
 3. Stikalo motorja premaknite v položaj ON.
 4. Svečico naslonite na motor, povlecite ročico zaganjača in preverite, če svečica daje iskro.

OPOZORILO:

- Svečice ne držite z mokrimi rokami.
- Preverite, da v bližini ni politega goriva in da je svečica suha.
- Ne približujte ognja.

Če motor še vedno ne vžge, ga peljite k pooblaščenemu serviserju Honda.

TEŽAVE Z IZMETOM SNEGA

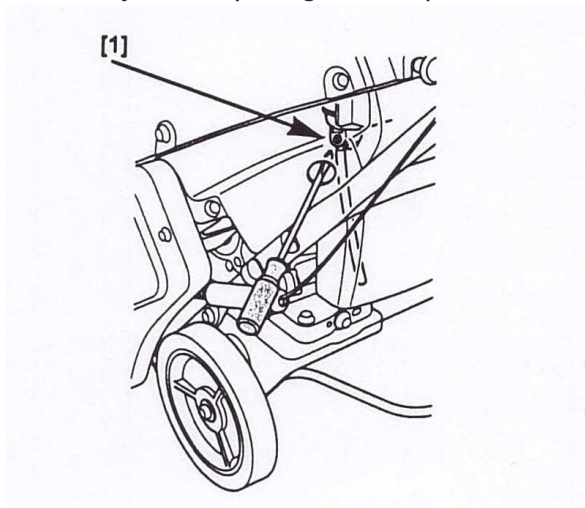
Če rezilo ali pihalnik ne deluje, preverite cev za izmet snega in ohišje rezil. Odstranite vse morebitne prepreke.

Če je sneg moker in težak, zmanjšajte zajem snega. Če se snežna freza pomika prehitro glede na snežne razmere, zmanjšajte hitrost.

7. SKLADIŠČENJE IN PREVOZ

Postopek pred daljšim skladiščenjem snežne freze:

1. Prostor za skladiščenje naj bo suh in čist. Izogibajte se vlažnim prostorom, kar povzroča rjavenje in korozijo. Frezo postavite na ravna tla. Iztočite gorivo iz rezervoarja. Preklopite ventil goriva v položaj ON.
2. Popustite vijak za izpust goriva (1) in gorivo iztočite v primerno posodo. Privijte vijak za izpust goriva in premaknite ventil goriva v položaj OFF.



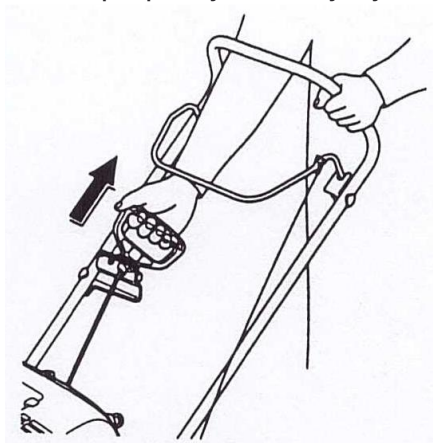
OPOZORILO:

Gorivo je zelo vnetljivo in celo eksplozivno. Goriva ne izpuščajte ob toplem motorju in izpuhu. Lahko se opečete ali resneje poškodujete.

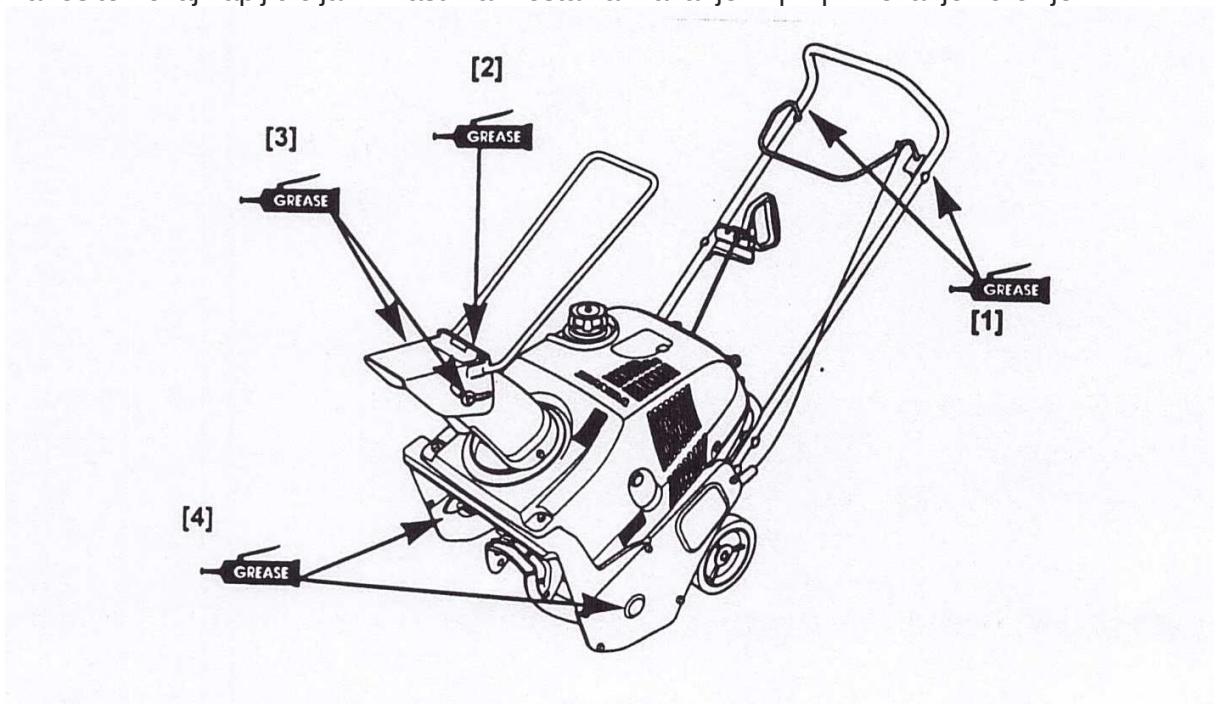
- Izogibajte se vročini, iskram in ognju.
- Upravljajte z gorivom samo zunaj.
- Takoj obrišite polito gorivo.

MOTORNO OLJE

1. Zamenjajte motorno olje.
2. Odstranite vžigalno svečico
3. Vlijte 3 žlice čistega motornega olja.
4. Ročico zaganjača 3-krat rahlo povlecite, da porazdelite olje po valju.
5. Namestite svečico. Stikalo motorja obrnite v položaj OFF-izklop.
6. Ročico zaganjača povlecite, da začutite upor. Tako se ventili zaprejo in preprečijo notranje rjavenje.



Nanesite nekaj kapljic olja in masti na mesta za mazanje in preprečevanje korozije.



1. Ročica sklopke rezil.
2. Tečaj za pričvrstiti roč.
3. Vijak za priviti cev.
4. Ležaj ohišja rezil.

PREVOZ

PRED NAKLADANJEM

Če je motor deloval, moramo počakati, da se ohladi vsaj 15 minut, predno se snežno frezo lahko naloži na transportno vozilo. Vroč motor ali izpuh lahko povzročita opekline.

Obrnite ventil goriva v položaj OFF-izklop in preprečite možnost puščanja goriva.

NAKLADANJE IN RAZKLADANJE

Če ni primerne rampe za nakladanje, lahko tudi dva človeka naložita in razložita snežno frezo na oz. iz transportnega vozila in pri tem vzdržujeta ravno linijo snežne freze.

Postavite snežno frezo tako, da sta obe kolesi in ohišje rezil na tleh transportnega vozila. Privežite jo z vrvmi in zablokirajte kolesa.

8. SPECIFIKACIJE

OKVIR

Koda	SZBG
Skupna dolžina	1258 mm
Skupna širina	527 mm
Skupna višina	1026 mm
Suha teža	34,4 kg
Širina čiščenja snega	500 mm
Višina čiščenja snega	306 mm
Izmet snega	Max 8m; levo/desno 5 m
Čistilna kapaciteta	50 ton/uro
Čas delovanje	1,6 ure
Hrupnost	84,4 dB

MOTOR

Model	Honda GC160
Največja moč	3,6 kW (5 km)/3600 obratih
Delovna prostornina	160 ccm
Vrtnina x hod	64 x 50 mm
Zagon	Ročni
Vžig	Elektronski
Kapaciteta motornega olja	0,6 l
Kapaciteta rezervoarja goriva	1,3 l
Vžigalna svečica	BPR5ES (NGK), W16EPR (DENSO)

NASTAVITEV

Odmik elektrode vžigalne svečice	0,70-0,80 mm
Zračnost ventilov	sesalni 0,15 mm, izpušni 0,20 mm

OPOMBA:

Honda si pridržuje pravico do sprememb specifikacij.

9. DODATNE INFORMACIJE

MODIFIKACIJA VPLINJAČA ZA DELO NA VIŠJIH NADMORSKIH VIŠINAH

Če snežna freza konstantno deluje na nadmorski višini višji od 1.500 m, mora pooblaščen Honda serviser modificirati uplinjač.

OPOMBA:

Ko je uplinjač predelan za delovanje na višjih nadmorskih višinah, bo mešanica zraka in goriva presiromašna za delovanje na nižjih nadmorskih višinah, kar lahko povzroči pregrevanje motorja in s tem povezane težke okvare. Zato naj pooblaščen Honda serviser predela uplinjač v prvotno stanje po originalni specifikaciji.

Podpisana Izjava o skladnosti se nahaja v priloženih originalnih navodilih v angleškem jeziku.